

Für die Littorina-Nutzung stehen drei Szenarien bez. der Arbeitszeit für Wissenschaft und Besatzung zur Auswahl:

Stand:19.10.2022

1. Tagesfahrten und Mehrtagesfahrten, mit täglicher Arbeitszeit z. B. 7:00 – 17:00 Uhr, täglich 10 Std. Arbeitszeit für die Crew.
Arbeitsbeginn und Arbeitsende grundsätzlich im Hafen.
Das heißt für die Wissenschaft: **Stellen Sie sich auf eine tägliche Ausfahrtzeit mit Littorina in der Regel von 8:00 bis 16:30 Uhr ein.**
2. Mehrtagesfahrten mit Nachtarbeit.
Da zwei Nautiker:innen (Kapitän:in und Steuermann oder Steuerfrau) an Bord sind, kann von Montag 7:00 bis Sonntag 7:00 durchgefahren werden, ohne dass ein Zwischenstopp in einem Hafen erfolgen muss. Damit sind die 72 Std. Gesamtarbeitszeit/Woche abgeleistet und das Schiff muss von Sonntag 7:00 bis Montag 7:00 **bei absoluter Ruhe für die Crew** im Hafen liegen.
3. Soll bei einer Mehrtagesfahrt von mehr als sechs Tagen **kein zusätzlicher Liegetag im Hafen** eingefügt werden, muss zwingend ein:e zweite:r Offizier:in (Nautiker:in) beschäftigt werden.

Zu beachten ist dabei:

- ❖ Im Voraus muss geklärt sein, ob die Kosten für das zusätzliche Personal vom Präsidium der CAU übernommen werden, oder ggf. aus einem Projekt gezahlt werden können.
- ❖ Da für den:die zusätzlichen Nautiker:in eine eigene Kammer benötigt wird, können nur bis zu vier Wissenschaftler:innen an der Forschungsreise teilnehmen.

There are three scenarios available for using the Littorina regarding the working time for science and crew:

1. Day cruises and multi-day cruise, with daily working hours, e.g. 7:00 a.m. – 5:00 p.m., daily 10 hours working time for the crew.
Start and end of work in principle in the port.
For science, this means that you should expect a daily departure time with Littorina, usually from 8:00 a.m. to 4:30 p.m.
2. Multi-day cruises with night work.
Since there are two nautical officers (captain and mate) on board, it is possible to sail through from Monday 7:00 a.m. to Sunday 7:00 a.m. without having to stop at a port. This completes the 72 hours total working time/week and the ship must be in port from Sunday 7:00 a.m. to Monday 7:00 a.m. with absolute peace and quiet for the crew.
3. In the case of a multi-day cruise of more than six days, there should be no additional day in port are inserted, a second mate (nautical officer) must be employed.

Please note:

- ❖ It must be clarified in advance whether the costs for the additional staff will be covered by the CAU Executive Committee or whether they can be paid for from a project.
- ❖ Since a separate berth is required for the additional officer, only up to four scientists can take part in the research cruise.